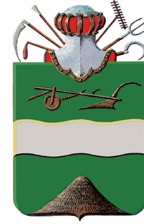
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17012
17 juni
2015

Verkeersbesluit proef Drop-Draf bus Soest en Baarn



Kenmerk: Ruimte/1309286

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat de Stichting Drop-Draf bij de provincie Utrecht een verzoek heeft ingediend voor het voor het rijden als proef gedurende de periode 27 juni t/m 27 september van een toeristische openbaar vervoersdienst in de gemeente Soest en Baarn.

dat overleg heeft plaatsgevonden tussen de initiatiefnemers met de provincie Utrecht, Connexxion en de gemeenten Baarn en Soest;

dat de gemeenten Baarn en Soest geen bezwaar hebben tegen een proef;

dat vervoerder Connexxion, als concessiehouder in dit gebied, een verklaring van geen bezwaar heeft afgegeven;

dat de provincie aan de stichting Drop-Draf een ontheffing heeft verleend op het aan Connexxion verleende wettelijke alleenrecht om te mogen rijden in dit concessiegebied (kenmerk provincie: 815476F2);

Maatregel

overwegende dat een deel van de route van de Drop-Draf bus in de gemeente Soest ligt, waarbij de volgende locaties worden aangedaan:

- Halte 4: ‘t Vaarderhoogt Dorresteinweg
- Halte 5: NS station Soest Zuid (bestaande bushalte Soest Zuid)
- Halte 6: Hilton Hotel van Weerden Poelman weg N413 (bestaande bushalte Heezerspoor)
- Halte 7: t'Hoogt en NMM, Van Weerden Poelmanweg N413 – parkeerterrein tegen over restaurant t' Hoogt richting Soest.
- Halte 8: Paardenkamp, Gagelgat en Korte Duinen, Maarschalkersteeg – parkeerterrein De Korte Duinen
- Halte 9: VVV kantoor, Steenhoffstraat (bestaande bushalte Station Soestdijk)



- Halte10: Albert Heijn, Beek en Daalselaan (bestaande bushalte Braamhage)
- Halte11: Oranjepark, Vredehofstraat (bestaande bushalte Colenso)

dat voor de te rijden route een aantal tijdelijke haltelocaties in Soest worden aangewezen;

Belangenafweging

overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat het initiatief van de Stichting Drop-Draf zich er op richt om culturele en toeristische attracties in de regio beter bereikbaar te maken met openbaar vervoer en deze met elkaar te verbinden;

dat het initiatief van de Stichting Drop-Draf een experimenteel karakter heeft en om die reden de provincie een ontheffing heeft verleend voor een periode van drie maanden;

dat deze toeristische dienst alleen rijdt op zaterdag en zondag en per dag in totaal 9 ritten verzorgd;

dat vijf haltelocaties bestaande haltelocaties zijn en voor de proefperiode dus niet specifiek hoeven worden aangewezen;

dat de drie haltes die worden aangewezen als tijdelijke haltelocatie zodanig zijn gekozen dat ze geen hinder of verkeersonveilige situaties veroorzaken;

dat de drie haltes die worden aangewezen als tijdelijke haltelocatie zich niet bevinden bij woningen;

dat de invloed op het ter plaatse beschikbare parkeerareaal van korte duur en derhalve nihil is;

dat de Stichting Drop-Draf zorg draagt en verantwoordelijk is voor het correct plaatsen en weer verwijderen van de bushalteborden, zodanig dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor weggebruikers;

dat het belang voor een aantrekkelijke toeristische busverbinding in deze regio gedurende een proefperiode, mede gelet op de tijdelijkheid daarvan, zwaarder weegt dan het belang van de minimale hinder die een geparkeerde bus met zich meebrengt;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;



dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het voorgestelde besluit geen tijdelijke maatregel betreft is die korter duurt dan vier maanden en waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;

dat de genoemde wegen in de gemeente Soest liggen

dat deze wegen bij de gemeente Soest in eigendom en beheer zijn;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Soest door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat dit verkeersbesluit van kracht is op zaterdagen en zondagen in de periode 27 juni t/m 27 september 2015;

Besluit

door middel van het plaatsen van borden L3b (bushalte) van bijlage I van het RVV 1990 de volgende locaties tijdelijk aan te wijzen als bushalte:

- Dorresteinweg, ter plaatse van tuincentrum ’t Vaarderhoogt;
- Van Weerden Poelmanweg N413, ter plaatse van restaurant t'Hoogt, op het parkeerterrein oost-zijde;
- Maarschalkersteeg, ter plaatse van het parkeerterrein bij restaurant De Korte Duinen;

de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren op zaterdagen en zondagen in de periode 27 juni t/m 27 september 2015, van 9:00 – 20:00u.

Soest, 15 juni 2015

Burgemeester en wethouders van Soest,

namens dezen:

het hoofd van de afdeling Ruimte,

J. Sluizeman



Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVW 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan “0-wegafsluiting” (verzendlijst). In deze verzendlijst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.